



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
(ОАО «РЖД»)

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174,
тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

Генеральному директору
ЗАО «Авиационно-топливная
компания»

В.Ю.Кожевникову

Аэропорт Внуково, д.1, стр.19,
Москва, 119027

27.04.2016 № ССК-7441
На № ГИ-71/16 от 22.03.2016

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») представляет технические условия на развитие железнодорожной инфраструктуры в связи с планируемым увеличением грузооборота пути необщего пользования ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1, примыкающего к путям общего пользования на станции Аэропорт Московской железной дороги.

1. Объем перевозок:

- 1.1. Существующий грузооборот – 0,542 млн. тонн в год по прибытию. Планируемый грузооборот – 1,068 млн. тонн в год по прибытию.
- 1.2. Груз – топливо для реактивных двигателей.
- 1.3. Подвижной состав – цистерны.

2. Сторонность примыкания железнодорожного пути необщего пользования:

- 2.1. Сохранить существующее примыкание железнодорожного пути необщего пользования ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1 к путям общего пользования в четной горловине станции Аэропорт.

3. Основные принципы взаимодействия железнодорожной станции примыкания и железнодорожного пути необщего пользования:

- 3.1. Грузовые поезда с вагонами в адрес ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1 принимаются на приемо-отправочные пути станции Аэропорт.
- 3.2. После выполнения технического осмотра группы груженых вагонов локомотивом ОАО «РЖД» переставляются на выгрузочные пути необщего пользования ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1.

3.3. Приемосдаточные операции выполняются на выгрузочных путях ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1.

3.4. После завершения выгрузки группы порожних вагонов маневровым локомотивом ОАО «РЖД» с выгрузочных путей ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1 переставляются на приемо-отправочные пути станции Аэропорт и после выполнения технического осмотра следуют по назначению в составе грузовых поездов.

4. Требования к развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования:

4.1. По путевому хозяйству:

4.1.1. Предусмотреть удлинение приемо-отправочных путей № 5 и № 6 станции Аэропорт до полезной длины не менее 850 метров.

4.1.2. Для обеспечения маневровой работы без выезда на главный путь № III с приемо-отправочных путей № 5 и № 6 в нечетной горловине станции Аэропорт предусмотреть строительство вытяжного пути полезной длиной не менее 400 метров.

4.1.3. Предусмотреть строительство дополнительного стрелочного съезда в четной горловине станции Аэропорт для обеспечения выезда с приемо-отправочных путей № 5 и № 6 на приемо-отправочный путь № 4.

4.1.4. Новые стрелочные переводы оборудовать электрообогревом.

4.1.5. При реконструкции станции Аэропорт предусмотреть мероприятия по предупреждению несанкционированного выезда подвижного состава на маршруты приема, следования и отправления поездов.

4.1.6. В связи с изменением путевого развития предусмотреть оборудование маршрутов служебного прохода для безопасного выполнения технологических операций.

4.1.7. Предусмотреть устройство водоотводных сооружений на участках нового строительства.

4.2. По хозяйству автоматики и телемеханики:

4.2.1. Новые стрелочные переводы включить в существующую систему электрической централизации станции Аэропорт.

4.2.2. При переносе входного сигнала «Н» на новые ординаты предусмотреть корректировку устройств автоблокировки перегона Аэропорт – Лесной Городок согласно тяговым расчетам.

4.2.3. Новые стрелочные переводы предусмотреть с электроприводами типа СП-6К, электродвигателями типа ЭМСУ и обогревом контактной системы.

4.2.4. Предусмотреть корректировку устройств и программного обеспечения систем ДЦ «Сетунь» и АПК-ДК.

4.3. По хозяйству связи:

4.3.1. В связи с изменением путевого развития на станции Аэропорт предусмотреть соответствующее развитие устройств технологической электросвязи.

4.4. По хозяйству электрификации и электроснабжения:

4.4.1. Предусмотреть электрификацию удлиняемых приемо-отправочных путей № 5 и № 6 станции Аэропорт.

4.4.2. Предусмотреть электрификацию дополнительного стрелочного съезда в четной горловине станции Аэропорт.

4.4.3. Предусмотреть освещение новых участков путей и стрелочных переводов согласно установленным нормам на основании светотехнического расчета с использованием светодиодных светильников.

5. Требования к развитию железнодорожной инфраструктуры необщего пользования:

5.1. Предусмотреть дополнительное развитие железнодорожной инфраструктуры пути необщего пользования ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1. Количество и полезную длину дополнительных путей и грузовых фронтов, производительность выгрузочных механизмов определить проектом с учетом максимального суточного поступления вагонов, коэффициента неравномерности, корреспонденции перевозок и обеспечения переработки дополнительного грузооборота.

5.2. Предусмотреть освещение дополнительных путей, стрелочных переводов и грузовых фронтов согласно установленным нормам.

5.3. Предусмотреть оборудование маршрутов служебного прохода вдоль выгрузочных путей для безопасного выполнения приемосдаточных операций.

5.4. Внести соответствующие изменения в Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1 и в Инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1.

6. Дополнительные требования:

6.1. Разработку проектной документации поручить проектной организации, имеющей свидетельство саморегулируемой организации (СРО) на выполнение проектных работ при строительстве объектов железнодорожного транспорта.

6.2. Проектирование и строительство железнодорожной инфраструктуры выполнить согласно требованиям действующих норм и правил.

6.3. Разработать самостоятельные комплекты проектной документации по отдельным проектам:

- развитие железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ЗАО «Авиационно-заправочная компания» ГСМ №1;
- развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования на станции Аэропорт Московской железной дороги.

6.4. Проектную документацию разработать в увязке с проектом «Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Киевском направлении. II главный путь Лесной Городок – Аэропорт Внуково».

6.5. Проектную документацию согласовать с Московской железной дорогой и ОАО «РЖД».

6.6. Заключить с ОАО «РЖД» договор оказания услуг по присоединению к инфраструктуре общего пользования.

6.7. При увеличении объемов перевозок и изменении заявленной корреспонденции данные технические условия считаются недействительными.

6.8. Освоение заявленных дополнительных объемов перевозок будет возможным при своевременной реализации в полном объеме мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД», предусмотренных в Генеральной схеме развития сети железных дорог ОАО «РЖД» до 2020 и 2025 гг. в региональном разрезе, с использованием государственной поддержки на реализацию мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры на дальних и ближних подходах.

7. Срок действия технических условий – 2 года.



П.А.Иванов